

**Onderwerp**

Advies Bramerduinenpad Nes
Ameland 2e keer

Gemeente Ameland

College van burgemeester en wethouders.

Jelmeraweg 1,
9162 EA Ballum-Ameland

Organisatieonderdeel

Noord Nederland
Fryslân
Noord-Oost Fryslân

Behandeld door

Roy Besselink

Functie

Brigadier van politie.

Telefoon

0900-8844

E-mail

Roy.besselink@politie.nl

Ons kenmerk

Verkeersadvies

Uw kenmerk

Bramerduinenpad Nes Ameland

In afschrift aan

nvt

Datum

30 november 2024

Bijlage(n)

2

Pagina

1

Geachte heer/mevrouw,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft er overleg plaatsgevonden over bovengenoemd verkeersbesluit tussen de wegbeheerder en de politie. Namens de gemeente werd het overleg gevoerd door Lars Brouwer, namens Roelofs Biem Troost, en namens de politie door R. Besselink, verkeerscoördinator van team Noord-Oost Fryslân, politieregio eenheid Noord-Nederland.

De gemeente Ameland spreekt in haar adviesaanvraag over:

- Een wijziging van de functie van het nabijgelegen perceel, gelegen aan de weg.
- Toename van de verkeersintensiteit doordat er een verschuiving zal plaatsvinden van een groepsaccommodatie naar een aantal recreatieappartementen.
- De vraag of de toename van verkeer, door de wijziging van de groepsaccommodatie naar recreatieappartementen, effect heeft op het fietsverkeer en/of hiervoor verkeersmaatregelen nodig zijn. Deze punten zijn tevens uitgewerkt in het bijgeleverde document, Bijlage S01-D02-21054243-Bramerduinenpad.pdf. Dit document is als bijlage bij dit besluit toegevoegd.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat er vanuit de gemeente de wens bestaat om ondernemers/bewoners binnen de wettelijke kaders te voorzien van de betreffende middelen/manieren om hun onderneming voort te zetten. Omdat dit een beleidsmatige aanpak betreft, doet de politie geen uitspraak/advies over de hoe/wat.

In de aanvraag voor advies van de gemeente Ameland zijn twee documenten meegestuurd.

Uiteenzetting locatie: De Bramerduinenpad kruist de Paasduinweg; het aanvragende perceel bevindt zich precies op de hoek (zie bijlagen). Op dit moment is er een onduidelijke situatie met een aantal onduidelijke borden (G13, L08). De bijlage geeft een duidelijke samenvatting van de huidige inrichting en de verkeerde bebording. Dit resulteert volgens het rapport in 62% van het verkeer dat weer omdraait, omdat het zogenoemde zoekverkeer betreft dat erkent dat de weg doodloopt, men niet voldoet aan de gestelde categorie, enzovoort.

De wijziging van het betreffende perceel leidt tot een verandering van het type voertuigen die bij het perceel zullen parkeren/bezoeken.

Analyse: Na het eerste advies is door adviesbureau Roelofs een afspraak geweest met de politie en gemeente om de situatie ter plaatse door te spreken.

Deze bespreking heeft ertoe geleid dat er aanpassingen in het ontwerp zijn gemaakt, waaronder extra bebording, een duidelijkere scheiding tussen de verschillende

« waakzaam en dienstbaar »



www.politie.nl

Onderwerp

Advies Bramerduinenpad Nes
Ameland 2e keer

Datum

30 november 2024

Pagina

2 van 2

weginrichtingen en het evalueren van de bestaande bebording in het dorp (om te voorkomen dat er doodlopende wegen gecreëerd worden).

Conclusie: Op basis van de verstrekte gegevens zijn deze punten meegenomen en goed doorgevoerd. Dit maakt dat de inrichting nu duidelijker is en voldoet aan de ETW-normen, voor zover de standaard op deze locatie voldoet.

De politie adviseert daarom positief om de gegeven plannen uit te voeren. U wordt verzocht om het resultaat van dit advies mee te nemen in uw afweging om de actie wel of niet in te zetten.

De Korpschef,
namens deze,

R. Besselink

Senior GGP

Eenheid Noord Nederland Team Noord-Oost Fryslân.