



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Ameland
Dhr. P.IJnsen
Postbus 22
9160 AA Hollum (Ameland)

i.a.a. Gemeenteraad

Datum 18 januari 2023
Onderwerp Strandopgang Tjetjepad

Geachte heer IJnsen,

Zoals bekend is er bij de strandopgang Zuidwest aan het einde van het Tjetjepad al geruime tijd sprake van overlast door stuifzand. Hierbij komt zand vanaf het strand via de strandopgang op de achterliggende Waddendijk terecht. Door het stuifzand wordt de grasmat bedekt waardoor er volgens het Wetterskip Fryslân afbreuk wordt gedaan aan een goed waterstaatkundig beheer en onderhoud.

Rijkswaterstaat heeft het eigendom, beheer en onderhoud van deze strandovergang overgedragen aan gemeente. De overdacht heeft in 2005 plaatsgevonden maar werd in de raadsvergadering van december 2016 nogmaals bekrachtigd. Daarmee is de huidige taak van Rijkswaterstaat beperkt tot het waterstaatkundig beheer van het strand (tot aan de duinvoet) en het handhaven van de basiskustlijn. De duinen ter plaatse maken geen deel uit van de zandige waterkering die Rijkswaterstaat beheert.

Door de aanhoudende stuifproblematiek heeft het Wetterskip Fryslân de gemeente en Rijkswaterstaat gevraagd om tot een aanvaardbare oplossing te komen, uw college is hiervan op de hoogte.

Op initiatief van het Wetterskip Fryslân werd in september 2016 tijdens een veldbezoek de situatie opnieuw besproken. De uitkomst van dat overleg werd op 22 september aan uw gemeente meegedeeld. Daarbij werd aangegeven dat Rijkswaterstaat voor zichzelf geen actieve rol ziet weggelegd maar desgevraagd natuurlijk wel kan adviseren.

Op 30 september 2022 overlegden betrokken partijen opnieuw met elkaar waarbij Rijkswaterstaat de historische ontwikkeling van deze strandopgang vanaf 2003 heeft gepresenteerd. Belangrijkste conclusie is dat door het aanleggen van de verharde uitkijkpost, het verlagen van de strandovergang, het aanleggen van de platenbaan, het vergroten van de fietsenstalling en het recht trekken van de bocht in de overgang de stuifoverlast met name na 2010 sterk toenam. Opgemerkt wordt ook dat de zeereep naast de opgang gestaag hoger wordt, dit versterkt waarschijnlijk het doorstuiven.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

District Noord-Nederland
West

Oedsmawei 32
9001 ZJ Grou
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 44 20
F 056 662 42 70
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Jan Visser
relatiemanager

M 06 46 62 79 73
jan.visser01@rws.nl

Ons kenmerk

RWS-2023/1444

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Na afloop van dit overleg heeft RWS toegezegd nogmaals te zullen bekijken welke dimensionering c.q. inrichting van de strandopgang zou kunnen leiden tot een forse reductie van het stuifzand. De verdere technische uitwerking van het advies zou dan door de gemeente kunnen worden opgepakt.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

District Noord-Nederland
West

Datum

18 januari 2023

Ons kenmerk

RWS-2023/1444

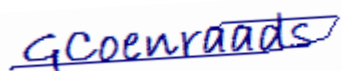
Op 14 december jl. hebben enkele specialisten van Rijkswaterstaat opnieuw de situatie ter plaatse beoordeeld. Zij hebben vastgesteld dat de huidige brede opening in de zeereep en afwezigheid van een verhoging in de opgang een belangrijke verklaring zijn voor het doorstuiven. Door de strandopgang smaller te maken en hoger aan te leggen kan het doorstuiven worden verminderd. Ook het maaiveld ter plaatse van de uitkijkpost kan worden verhoogd en het terugleggen van een bocht in de strandopgang kan worden overwogen. Het gunstige effect van deze laatste maatregel blijkt overigens wel uit de recente verlegging van de strandopgang bij het Bospad. Ook de keuze voor verharding is uiteraard van invloed. Overwogen zou kunnen worden om maatregelen gefaseerd uit te voeren waarbij na elke maatregel het effect wordt vastgesteld. Mogelijk dat het experimenteren met een combinatie van (minst ingrijpende) maatregelen goed inzicht biedt in de wenselijke eindsituatie.

Ik ben mij ervan bewust dat dit forse herstelmaatregelen zijn die technische, financiële en communicatieve gevolgen voor uw gemeente zullen hebben. Met name de aangelegde voorzieningen en (noodzakelijke) veiligheidseisen bij demonstraties van de paardenreddingboot lijken in belangrijke mate hebben bijgedragen aan het ontstaan en verergeren van de zandoverlast.

Ik stel voor dat uw gemeente daarom het voortouw neemt door met de Stichting Amelander Paardenreddingboot en andere belangrijke gebruikers de mogelijkheden tot aanpassing c.q. verkleining en verhoging van strandopgang Zuidwest te verkennen. Zoals eerder toegezegd kan de uitkomst hiervan altijd voor advies worden voorgelegd aan Rijkswaterstaat maar het staat de gemeente eveneens vrij om hierbij een extern advies te betrekken.

de hoofdingenieur-directeur,
namens deze,

hoofd van het district Noord-Nederland West
Rijkswaterstaat Noord-Nederland,



G.C. Coenraads