



Aan de voorzitter van de Vereniging van Eigenaren Boornhiemke,
de heer S. Renkema,
p/a Onstahof 48,
9403 PN Assen.

Onderwerp	Bijlage(n)	Ons kenmerk	Telefoon	Datum	Verzonden
Klacht over geluidsoverlast Vliegveld Ballum.		DIR/PF	(0519) 555 555	5 oktober 2021	

- 6 OKT 2021

Geachte heer Renkema,

In uw brief van 15 september jl. spreekt u de zorgen uit van uw vereniging over de forse toename van het aantal vliegbewegingen in de afgelopen decennia, waarmee de geluidsoverlast met name op dagen met mooi weer in de lente, zomer en herfst fors is toegenomen.

Het vliegveld Ameland is in 1957 door de Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen als luchtvaartterrein, maar bestond daarvoor ook al. Het vliegveld is een belangrijke voorziening voor Ameland i.v.m. (1) bereikbaarheid in extreme omstandigheden, (2) patiëntenvervoer en overige overheid gerelateerde en maatschappelijke functies¹, (3) sportieve en recreatieve activiteiten (vooral rondvluchten en parachutespringen). Met name op de door u veronderstelde groei van die laatste functie richt uw kritiek zich.

Afgezien van de beginperiode is het aantal vliegbewegingen in de loop der jaren ongeveer gelijk gebleven. Het gaat om ca. 4000 tot 4500 vliegbewegingen per jaar, terwijl er op grond van de vergunning op basis van de Luchthavenwetgeving 6400 vliegbewegingen per jaar zijn toegestaan. Overigens is het geen gemeentelijke doelstelling om het aantal vliegbewegingen te laten groeien.

Ons door u aangehaalde actieve beleid op het gebied van duurzaamheid heeft ook zijn doorwerking naar het vliegveld. De vigerende luchthavengeldregeling voorziet er in dat een landings- en/of startgeld verschuldigd is, dat afhankelijk is van o.a. het gewicht van het vliegtuig en de geluidklasse (hoe meer geluid, des te hoger het tarief is).

Zoals u ook in uw brief aangeeft, is het project dat wij zijn gestart gericht op versterking van de kwaliteit van het vliegveld. In deze operatie gaat het met name om een kwaliteitsimpuls van de fysieke functies op het vliegveld, maar wij zullen zeker ook attent blijven op mogelijkheden om de overlast van het vliegveld voor de directe omgeving verder te beperken. Wellicht bieden ook toekomstige ontwikkelingen in de vliegtuigindustrie, zoals elektrisch vliegen, hierbij kansen.

In uw brief noemt u ook het streng handhaven van de aanvliegroutes als een mogelijkheid om de geluidsoverlast te beperken. Ook dat is nu al het geval! De piloten worden geïnstrueerd, dat de vereiste klimhoogte moet worden gerealiseerd via de Noordzee. Na het opstijgen richting

¹ Er landen o.a. vliegtuigen voor tellingen van vogels en zeehonden; Rijkswaterstaat voert vanaf het vliegveld inspectievluchten uit en de kustwacht en politie kunnen hier ook terecht als, bijvoorbeeld, het veiligheidsbelang in het geding is.

Jelmeraweg 1
9162 EA
Ballum-Ameland
Tel. 0519-555555
Fax 0519-555599

Postadres:
Postbus 22
9160 AA
Hollum-Ameland

info@ameland.nl
www.ameland.nl

Boomhiemke of Roosdunen moeten zij zo snel mogelijk een bocht maken naar de Noordzee. Zodra daarvan wordt afgeweken, worden piloten daarop aangesproken. Wel komt het voor dat piloten vanuit veiligheid er voor kiezen om, als het heilig is boven de Noordzee, hoogte te winnen boven het land. Wij vragen u begrip voor het feit, dat het veiligheidsbelang in die situatie prevaleert boven de ervaren geluidsoverlast. Overigens is de exploitant van het Vliegveld Ameland, gelet op de status van het vliegveld, niet bevoegd de piloten te verplichten om een transponder te gebruiken.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Een afschrift van deze brief hebben wij gezonden naar de gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,
het college



Leo Pieter Stoel
Burgemeester



Iwan Valk
Secretaris-directeur