

## **Concept Verkeersbesluit Bramerdunnenpad**

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ameland; Gelet op:*

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 van het Besluit Administratie Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing/verwijdering van verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), zoals verwoord in dit verkeersbesluit, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;
- Het delegatiebesluit van de gemeenteraad van Ameland van 25 oktober 2004, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

*Overwegende dat:*

- Dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Dat voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, een verkeersbesluit genomen moet worden op grond van het in bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

*Uit het oogpunt van:*

- De in artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994, genoemde doelstellingen:
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade; en
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- De regeling van positie, inrichting en werkwijze, alsmede het uitoefenen van toezicht op zelfstandige bestuursorganen die taken verrichten op het terrein van deze wet.

*Is het gewenst om:*

Om een aantal verkeersmaatregelen te nemen in relatie tot de aanpassingen op het Bramerdunnenpad.

**Op grond van de volgende motivering:**

De eigenaar van de aan het Bramerduinenpad 12 gevestigde groepsaccommodatie is voornemens invulling te geven aan de nieuwe -in 2023 door de gemeenteraad vastgestelde- planologische kaders waarbij een (gedeeltelijke) functiewijziging heeft plaatsgevonden van groepsverblijf naar recreatie-appartementen. De huidige ontsluiting, via een niet verplicht fietspad, is door het aanpassen van de bebording verkeerskundig zo ontstaan maar nooit zo bedoeld. Gezien de wijziging van de accommodatie dient de verkeerssituatie overeenkomstig te zijn met het toekomstig gebruik waarbij het belang en de verkeersveiligheid van de fietsverbinding Bramerduinenpad geborgd moeten blijven.

Door de aanpassing in de recreatieve verblijfsvoorziening dient het Bramerduinenpad aangepast te worden om fietscomfort en de verkeerveiligheid te kunnen bergen. Zodat de appartementen voor autoverkeer ook ontsloten kan worden.

**Belangenafweging:**

Op grond van artikel 3:4 lid 1 Awb, zijn de rechtstreeks bij het voorgenomen besluit betrokken belangen afgewogen en de nadelige gevolgen van het besluit zijn voor één of meer belanghebbenden niet onevenredig, in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

Op voorhand is niet gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel onduidelijke verkeerssituaties zouden ontstaan.

**Gehoord:**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het verplicht om overleg te plegen met de politie over het verkeersbesluit. De politie heeft in 2024 een advies/rapportage opgesteld waarmee zij instemmen met de verkeermaatregelen.

**Met inachtneming van de volgende openbare voorbereidingsprocedure:**

Mede gelet op de omvangrijke c.q. verstreckende gevolgen van het verkeersbesluit voor inwoners en ondernemers, wordt de openbare voorbereidingsprocedure ex afdeling 3:4 Awb gevolgd. Het ontwerp verkeersbesluit wordt bekendgemaakt in de Staatscourant en op de gemeente-info. Na de zes weken van terinzagelegging worden de zienswijzen beoordeeld en zal een definitief verkeersbesluit gemaakt zal worden. Na publicatie van het definitieve verkeersbesluit in de Staatscourant kunnen de verkeersborden geplaatst en verwijderd worden. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden rechtstreeks in beroep gaan bij de rechtbank.

*neemt, gelet op het voorgaande, het volgende*

## BESLUIT

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

- Het verwijderen van bord G13 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de oostzijde van de Bramerdunnenpad ter plaatse van Paasduinweg 12;
- Tot plaatsing van bord G14 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de westzijden van de Bramerdunnenpad ter plaatse van Paasduinweg 12.

Situatieschets: 01



Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

- Tot plaatsing van bord G13 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de westzijde van de Bramerdunnenpad ter plaatse van het kruispunt met de Molenweg;
- Tot plaatsing van bord G14 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de oostzijde van de Bramerdunnenpad ter plaatse van het kruispunt met de Molenweg.

Situatieschets: 02



Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

- Tot plaatsing van bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de zuidzijde van de Bramerduinenpad ter plaatse van Bramerduinenpad 1;
- Tot plaatsing van bord G12 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de noordzijde van de Bramerduinenpad ter plaatse van Bramerduinenpad 1.

Situatieschets: 03



Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

- Tot plaatsing van bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de noordzijde van de Bramerduinenpad ter plaatse van Bramerduinenpad 10;
- Tot plaatsing van bord G12 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de zuidzijde van de Bramerduinenpad ter plaatse van Bramerduinenpad 10.

Situatieschets: 04





Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

- Het verwijderen van bord G13 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB108 aan de oostzijde van de Bramerduinenpad ter plaatse van het kruispunt met de Duinlandsweg.
- Tot plaatsing van bord G13 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB108 aan de oostzijde van de Bramerduinenpad ter plaatse van Bramerduinenpad 13.
- Tot plaatsing van bord G14 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de westzijde van de Bramerduinenpad ter plaatse van Bramerduinenpad 13.
- Tot plaatsing van bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de westzijde van de Bramerduinenpad ter plaatse van de parkeerplaats Bramerduinenpad.
- Tot plaatsing van bord G12 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de oostzijde van de Bramerduinenpad ter plaatse van de parkeerplaats Bramerduinenpad.
- Tot plaatsing van bord C12 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB108 aan de westzijde van de Bramerduinenpad ter plaatse van de parkeerplaats Bramerduinenpad.

Situatieschets: 05



## Terinzagelegging

Het ontwerp verkeersbesluit ligt voor een ieder van XX XXX tot XX XXX 2024 ter inzage op het gemeentehuis in Ballum op Ameland.

## Zienswijze

Gedurende bovengenoemde periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden, naar keuze schriftelijk of mondeling, hun zienswijze over het ontwerp verkeersbesluit naar voren brengen. Voor zowel schriftelijke als mondelinge zienswijzen geldt dat aangegeven dient te worden op welk onderdeel of onderdelen van het ontwerp verkeersbesluit de zienswijzen betrekking heeft.

## Bijlagen

1. Situatietekening nieuwe situatie verkeersborden Bramerdunnenpad te Nes