Voorstel

van het college aan de raad

Zaaknummer	560187
Vergaderdatum	14 december 2026
Organisatieonderdeel	Fysieke Leefomgeving
Portefeuillehouder	Frank Kiewiet

Onderwerp

Ontwerp parkeerbeleid

Voorstel

1. Het ontwerp parkeerbeleid vast te stellen.

2. Het beleid vrij te geven voor een inspraakperiode van 6 weken volgens de procedure uit onze inspraak- en participatieverordening.

Inleiding

Met een motie heeft de raad aangegeven dat er een goede regeling rond parkeren moet komen om de problemen rond parkeren op te lossen en een dwingende norm te eisen bij aanvragen van omgevingsvergunningen (bijlage 4). Een gemeentelijk parkeerbeleid heeft hierbij de voorkeur.

De uitwerking van de motie is begonnen met een startnotitie (bijlage 3). In de starnotitie zijn kaders geschetst. Dit heeft geleid tot het parkeerbeleid (bijlage1).

Beoogd effect

Verbeteren van de bereikbaarheid, leefbaarheid en omgevingskwaliteit van Ameland

Argumenten

1.1 De gemeenteraad is bevoegd om parkeerbeleid vast te stellen en uit te voeren.
Dit is gebaseerd op de Gemeentewet, de Wegenverkeerswet 1994 en de Omgevingswet. Op basis hiervan kan de gemeente parkeernormen vaststellen, parkeer regulerende maatregelen treffen, parkeerbelastingen heffen en regels opnemen in het omgevingsplan om een goede bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefkwaliteit te waarborgen.

1.2 Het parkeerbeleid stelt de parkeernormen van de komende jaren vast.
Het ontwerpbeleid biedt een toekomstbestendige regeling en passende dwingende normen bij de beoordeling van aanvragen voor een omgevingsvergunning.

1.3 Het parkeerbeleid benoemt de parkeerknelpunten van de afgelopen jaren en geeft richting in hoe hier het best mee om te gaan.
Het parkeerbeleid biedt handvatten hoe om te gaan met de diverse parkeervraagstukken die binnen de gemeente spelen, of in de toekomst kunnen gaan spelen. Om de huidige situatie rondom parkeren op Ameland goed te kunnen beoordelen, zijn in bijlage 5 en 5a gegevens en analyses opgenomen die de bestaande parkeercontext beschrijven.

2.1 Een inspraakprocedure past bij de lijn die bij andere beleidsstukken is ingezet en geeft uitvoering aan onze inspraak- en participatieverordening.
In de afgelopen jaren bij beleidsvorming is er vaak gekozen om eerst een ontwerp vast te stellen en daarna een inspraakprocedure te volgen. Bijvoorbeeld bij het Horeca- en detailhandelsbeleid.

Kanttekeningen

N.v.t.

Externe Participatie (en interne afstemming)

Intern heeft er afstemming plaats gevonden met de clusters Beheer & Onderhoud, Sociaal Domein, Fysieke Leefomgeving en de jurist Fysieke Leefomgeving. In het participatieverslag (bijlage 2) staat hoe de externe participatie is uitgevoerd met inwoners en belangenorganisaties. Ook heeft afstemming met de politie en Staatsbosbeheer plaatsgevonden.

Vervolg

Na vaststelling worden de stukken z.s.m. ter inzage gelegd voor een inspraakperiode van 6 weken volgens de procedure uit onze inspraak- en participatieverordening. Via gemeenteinfo, website en sociale media communiceren we hier over. Hierna wordt het parkeerbeleid opnieuw aangeboden aan de raad voor definitieve vaststelling.

Bijlagen

1. Parkeerbeleid.
2. Participatieverslag.
3. Startnotitie Parkeerbeleid.
4. Motie parkeerbeleid.
5. Context huidige parkeersituatie Ameland.

5a. Parkeernotitie.