



Motie vreemd

De raad van de gemeente Ameland in openbare vergadering bijeen op 14 september 2026

Betreft: Opwaarderen frequentie openbaar vervoer tussen de dorpen op Ameland in combinatie met aansluiting op sneldienst veerdienst.

Overwegende dat:

- Het autoverkeer op Ameland de afgelopen jaren is toegenomen, wat zorgt voor een hogere druk op de kwetsbare eilandnatuur, de verkeersveiligheid en de beschikbare parkeercapaciteit in de dorpen en bij de strandovergangen;
- Een betrouwbaar en fijnmazig openbaar vervoersnetwerk tussen de dorpen (Hollum, Ballum, Nes en Buren) een cruciale rol speelt in het aantrekkelijk en bereikbaar houden van ons eiland voor zowel de inwoners als toeristen;
- Het herinvoeren en optimaliseren van de busverbindingen direct tussen de dorpen een laagdrempelig alternatief biedt voor het gebruik van de personenauto, waardoor de totale verkeersdruk op het eiland substantieel teruggebracht kan worden;

Overwegende dat tevens:

- De sneldienst van de veerdienst een onmisbare schakel vormt voor forenzen, scholieren en bezoekers die snel van en naar het vasteland willen reizen;
- Het ontbreken van een naadloze aansluiting tussen het lokale openbaar vervoer en de specifieke afvaarten/aankomsten van deze sneldienst leidt tot onnodige wachttijden en het gebruik van de eigen auto in de hand werkt;

Mening zijnde dat:

- Het stimuleren van duurzame mobiliteit een kernprioriteit moet zijn binnen het eilandbeleid om Ameland leefbaar, groen en veilig te houden voor toekomstige generaties;

- Mobiliteitsbeleid pas echt effectief is als de keten reis- van de veerboot of sneldienst tot aan de eindbestemming in het dorp – naadloos en comfortabel op elkaar aansluit;

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. Te onderzoeken op welke wijze het openbaar vervoer (busverbindingen) tussen de vier dorpen heringevoerd, dan wel structureel verbeterd kan worden, met als expliciet doel het reduceren van het autoverkeer op het eiland;
2. In dit onderzoek expliciet de praktische en financiële haalbaarheid mee te nemen om de dienstregeling van dit dorpen vervoer strak te laten aansluiten op de aankomst- en vertrektijden van de sneldienst op de veerhaven te Nes;
3. Actief in gesprek te gaan met de huidige ov-concessiehouder en andere relevante mobiliteit partners om te bekijken hoe deze uitbreiding op korte termijn vormgegeven kan worden;
4. De raad binnen vier maanden te rapporteren over de resultaten van dit onderzoek, inclusief een concreet voorstel met de bijbehorende kosten en dekkingsopties.

En gaat over tot de orde van de dag

Ballum 14 september 2026

Fractie A82