Participatieverslag Parkeerbeleid

Parkeren op Ameland leeft onder de gemeenschap. Dat is goed terug te zien in het aantal reacties die we ontvingen tijdens dit participatietraject. Zowel in de uitvraag aan bewoners als tijdens de gesprekken met de belangengroepen kwam naar voren dat je parkeren als een breder onderwerp kan zien dan waar het parkeerbeleid zelf op ingaat. Wanneer het over parkeren gaat, wordt er ook al snel aan mobiliteit, toegankelijkheid, communicatie, autoluwe dorpen, groen en verkeersveiligheid gedacht. Hoewel dit belangrijke onderwerpen zijn, vallen deze buiten de scope van het parkeerbeleid

Waar dat mogelijk was zijn deze suggesties doorgegeven aan de desbetreffende afdelingen binnen de gemeente.

Participatie bij het Parkeerbeleid vindt in drie fases plaats:

1. Brede vraag aan het publiek
2. Gesprekken met belangenorganisaties
3. Zienswijzes indienen

Fase 1 & 2 hebben al plaats gevonden en zullen in deze bijlage besproken worden.

Fase 1. Brede vraag aan het publiek.

In de periode van 21 juli tot 17 augustus had iedereen de mogelijkheid om aan te geven welke punten zij belangrijk vonden voor in het parkeerbeleid. Deze oproep is geplaatst in de gemeente info en op de sociale media. De berichten zijn hieronder te vinden, gevolgd door een thematische analyse van de reacties.

Parkeren op Ameland: denk mee!

De gemeente werkt aan nieuw parkeerbeleid voor Ameland. In dit parkeerbeleid staat hoe we in de toekomst met parkeren om willen gaan. We leggen daarin vast welke keuzes we maken en waarom. Daarbij zijn wij gebonden aan landelijke regels en richtlijnen. Binnen deze kaders maken wij keuzes die passen bij Ameland.

In het nieuwe parkeerbeleid worden onder meer uitgangspunten opgenomen voor het aantal parkeerplaatsen, de inrichting en het gebruik van parkeerterreinen en andere parkeerlocaties. We kijken hierbij naar punten zoals seizoensgebonden parkeerdruk en de beperkte openbare ruimte.

De ervaringen van inwoners helpen ons om een goed afgewogen beleid te maken. We horen dan ook graag uw reactie op de vraag: Welke punten vindt u belangrijk voor het toekomstige parkeerbeleid van Ameland? Mail uw reactie naar denkmee@ameland.nl.

Het parkeerbeleid geeft richting aan toekomstige keuzes. Het is niet bedoeld om bestaande parkeerproblemen direct op te lossen.

Het bericht wat in de gemeente info van 21 juli is geplaatst.

Parkeren op Ameland

De gemeente werkt aan nieuw parkeerbeleid voor Ameland. In dit parkeerbeleid staat hoe we in de toekomst met parkeren om willen gaan. We leggen daarin vast welke keuzes we maken en waarom. Daarbij zijn we gebonden aan landelijke regels en richtlijnen. Binnen deze kaders maken wij keuzes die passen bij Ameland.

Uw ervaringen helpen ons om een goed afgewogen beleid te maken. We horen dan ook graag uw reactie op de vraag:

Welke punten vindt u belangrijk voor het toekomstige parkeerbeleid van Ameland?

Mail uw reactie voor maandag 17 augustus naar denkmee@ameland.nl.

Het bericht wat in de gemeente info van 4 & 12 augustus is geplaatst.

📍*Goed om te weten: deze vraag staat nu open voor zowel inwoners als gasten. Reageren kan tot maandag 17 augustus.*
Denk mee over parkeren op Ameland
De gemeente werkt aan nieuw parkeerbeleid voor Ameland. Daarbij horen we graag wat inwoners belangrijk vinden als het gaat om parkeren op het eiland.
Welke punten vind jij belangrijk voor het toekomstige parkeerbeleid van Ameland?
Lees het volledige bericht op **www.ameland.nl** en stuur je reactie naar denkmee@ameland.nl.

Het bericht wat op de sociale media is geplaatst.

In totaal zijn er 25 inzendingen op de denkmee@ameland.nl emailadres binnen gekomen. Deze reacties hebben een antwoord ontvangen. Waar de input niet kon worden gebruikt voor het parkeerbeleid, is deze doorgezet naar de afdeling waarvoor de input wel relevant is.

Hieronder wordt een overzicht gegeven van de zienswijzen die in deze reactienota besproken en beantwoord worden. Alle zienswijzen zijn digitaal ingediend. Aangegeven wordt wanneer en op welk e-mailadres de zienswijze is ontvangen. Vanwege de privacy van de reageerders zijn de bijdragen geanonimiseerd. Dat betekent dat we niet vertellen wie er gereageerd heeft.

- Indiener 1. denkmee@ameland.nl. 21 juli 2026
- Indiener 2. denkmee@ameland.nl. 21 juli 2026
- Indiener 3. denkmee@ameland.nl. 21 juli 2026
- Indiener 4. denkmee@ameland.nl. 21 juli 2026
- Indiener 5. denkmee@ameland.nl. 21 juli 2026
- Indiener 6. denkmee@ameland.nl. 21 juli 2026
- Indiener 7. denkmee@ameland.nl. 22 juli 2026
- Indiener 8. denkmee@ameland.nl. 22 juli 2026
- Indiener 9. denkmee@ameland.nl. 22 juli 2026
- Indiener 10. denkmee@ameland.nl. 22 juli 2026
- Indiener 11. denkmee@ameland.nl. 26 juli 2026
- Indiener 12. denkmee@ameland.nl. 2 augustus 2026
- Indiener 13. denkmee@ameland.nl. 3 augustus 2026
- Indiener 14. denkmee@ameland.nl. 5 augustus 2026
- Indiener 15. denkmee@ameland.nl. 5 augustus 2026
- Indiener 16. denkmee@ameland.nl. 8 augustus 2026

- Indiener 17. denkmee@ameland.nl. 11 augustus 2026
- Indiener 18. denkmee@ameland.nl. 12 augustus 2026
- Indiener 19. denkmee@ameland.nl. 14 augustus 2026
- Indiener 20. denkmee@ameland.nl. 14 augustus 2026
- Indiener 21. denkmee@ameland.nl. 15 augustus 2026
- Indiener 22. denkmee@ameland.nl. 16 augustus 2026
- Indiener 23. denkmee@ameland.nl. 16 augustus 2026
- Indiener 24. denkmee@ameland.nl. 17 augustus 2026
- Indiener 25. denkmee@ameland.nl. 17 augustus 2026

Op de sociale media zijn er van 41 berichtenreeksen gestart, waar ook weer reacties op kwamen. Deze antwoorden worden niet gezien als een volwaardige inzending en hebben geen inhoudelijk antwoord ontvangen van de gemeente.

Thematische Analyse

Handhaving

Uit de reacties blijkt dat veel deelnemers handhaving als een belangrijk aandachtspunt zien. Verschillende inwoners en bezoekers geven aan dat bestaande regels onvoldoende worden nageleefd en dat dit leidt tot ongewenste parkeersituaties.

Veelgenoemde aandachtspunten zijn:

- Strenger optreden tegen foutparkeren in bermen, op stoepen, uitritten en kruispunten.
- Consequente handhaving op de veerdam in Nes, zowel overdag als in de avonduren.
- Handhaving op voertuigen die gevaarlijk geparkeerd staan in bochten of nabij kruisingen.
- Actiever optreden tegen het illegaal gebruik van gehandicaptenparkeerplaatsen.
- Handhaving wordt alleen effectief geacht wanneer deze op alle dagen en tijdstippen plaatsvindt, inclusief avonden en weekenden.
- Verschillende respondenten geven aan dat nieuwe parkeerregels alleen zinvol zijn wanneer voldoende toezicht en handhaving aanwezig zijn.

Parkeercapaciteit en inrichting

Parkeerterrein, parkeerdruk, veerdam, accommodaties

Veel reacties gaan over de beschikbare parkeercapaciteit en de inrichting van parkeerterreinen.

Belangrijkste punten:

- In Ballum wordt een tekort aan parkeerplaatsen ervaren bij horeca en voorzieningen. Hierdoor wordt in bermen, op stoepen en bij uitritten geparkeerd.
- Diverse respondenten vinden dat bestaande parkeerterreinen onvoldoende worden benut doordat bezoekers deze niet weten te vinden.
- Bewoners geven aan dat parkeerterreinen soms te vol zijn en parkeervakken niet passen bij de afmetingen van moderne auto's.
- Op de veerdam in Nes wordt structurele parkeerdruk ervaren door toeristen, rondvaartbezoekers, werkbusjes en verhuurauto's.

- Meerdere respondenten vragen om een herinrichting of uitbreiding van de parkeervoorzieningen op de veerdam.
- Suggesties worden gedaan voor extra parkeerplaatsen voor caravans, uitbreiding van bestaande parkeerterreinen en bewonersparkeerhavens.
- Regelmatig wordt genoemd dat accommodaties en verhuurders zelf voldoende parkeerruimte op eigen terrein zouden moeten aanbieden.
- Diverse respondenten pleiten voor herstel van de eerdere verplichting dat recreatieverblijven voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein realiseren.

Communicatie en bewegwijzering

Informatievoorziening, routeaanduiding, digitale informatie

Veel deelnemers ervaren een gebrek aan duidelijke informatie over beschikbare parkeergelegenheid.

Belangrijkste aandachtspunten:

- Meer en duidelijkere bewegwijzering naar bestaande parkeerterreinen.
- Beter aangeven waar wel en niet geparkeerd mag worden.
- Informatievoorziening al op de veerboot via schermen of foldermateriaal.
- Gebruik van digitale middelen zoals Google Maps en actuele parkeerinformatie.
- Verwijzingen naar parkeerlocaties bij evenementen, horeca en andere publiekstrekkers.
- Bezoekers beter informeren over alternatieve parkeerterreinen buiten de dorpskernen.
- Hoewel enkele respondenten aangeven dat de huidige bebording voldoende duidelijk is, vindt een grotere groep dat aanvullende communicatie wenselijk is.

Bewoners,- vergunninghouders-, en mindervalidenparkeren

Ontheffingen, bewonersbelang, toegankelijkheid

Inwoners en bezoekers met een beperking vragen nadrukkelijk aandacht voor toegankelijkheid en bewonersbelangen.

Belangrijkste punten:

- Behoud van bestaande bewonersontheffingen.
- Meer mogelijkheden voor bewoners zonder eigen oprit om dichtbij huis te parkeren.
- Meer gehandicaptenparkeerplaatsen in de dorpen.
- Voorrang voor vergunninghouders en mindervaliden binnen dorpskernen.
- Parkeerterreinen buiten de dorpen als alternatief voor bezoekers zonder vergunning.
- Strengere controle op oneigenlijk gebruik van gehandicaptenparkeerplaatsen.
- Mogelijkheid voor ontheffingen voor mensen met een beperking en voor bedrijven wanneer autobeperkingen worden ingevoerd.

Bermparkeren en verkeersveiligheid

Zichtproblemen, schade aan bermen, fietsveiligheid

Verkeersveiligheid en schade aan bermen vormen een terugkerend thema.

Veelgenoemde zorgen:

- Geparkeerde auto's in bermen zorgen voor slechte zichtlijnen bij kruispunten en uitritten.
- Bermparkeren leidt tot beschadiging van groenvoorzieningen, bomen en bermen.
- In sommige straten ontstaan onveilige situaties voor fietsers, voetgangers, bussen en vrachtverkeer.
- In Ballum wordt specifiek gewezen op verkeersveiligheidsproblemen in de Camminghastraat.
- Verschillende respondenten pleiten voor een algemeen verbod op bermparkeren.
- Ook fout gestalde fietsen zorgen op sommige locaties voor toegankelijkheidsproblemen en schade aan groen.
- Verkeersveiligheid kan volgens respondenten worden verbeterd door betere oversteekplaatsen, zebrapaden en duidelijkere scheiding tussen fiets- en voetpaden.

Autoluwe dorpen en beperkingen autoverkeer

Autovrij, bezoekersparkeren buiten dorpen

Over dit onderwerp lopen de meningen uiteen.

Ondersteunende reacties:

- Dorpen deels of volledig autovrij maken.
- Bezoekers parkeren op grotere parkeerterreinen buiten de dorpen.
- Toeristen stimuleren om zich op het eiland voornamelijk per fiets te verplaatsen.
- Beperking van autogebruik tussen aankomst- en vertrekdag.

Kritische reacties:

- De auto wordt door veel bezoekers als noodzakelijk beschouwd, met name voor gezinnen, ouderen en bij slecht weer.
- Sommige respondenten vrezen negatieve gevolgen voor toerisme en bereikbaarheid.
- Er wordt benadrukt dat uitzonderingen nodig blijven voor bewoners, bedrijven en mindervaliden.

Betaald parkeren / gratis parkeren

Parkeertarieven, sturende maatregelen

De reacties op betaald parkeren zijn verdeeld.

Voorstanders noemen:

- Invoering van parkeergeld als middel om autogebruik te beperken.
- Parkeervergunningen of parkeervignetten naar voorbeeld van andere Waddeneilanden.
- Betaald parkeren als instrument om meer gebruik te maken van fietsen en openbaar vervoer.

Tegenstanders noemen:

- Gratis parkeren moet behouden blijven.
- De overtocht naar Ameland wordt al als kostbaar ervaren.
- Extra parkeerkosten kunnen toeristen afschrikken en nadelige economische gevolgen hebben.

- Gratis parkeren wordt gezien als een belangrijk voordeel van een vakantie op Ameland.

Parkeren Holwerd en vervoer naar het eiland

Parkeerkosten wal, relatie met autogebruik op Ameland

Verschillende deelnemers leggen een relatie tussen parkeren op de wal en het autogebruik op Ameland.

Belangrijkste suggesties:

- Verlaging van parkeertarieven in Holwerd om bezoekers te stimuleren hun auto op het vasteland te laten staan.
- Sommigen pleiten juist voor een verhoging van de kosten voor het meenemen van auto's op de veerdienst.
- Het stimuleren van fietsgebruik door aantrekkelijkere parkeer- en vervoersmogelijkheden op de wal.
- Betere afstemming tussen parkeerbeleid in Holwerd en verkeersdruk op Ameland.

Toerisme, bereikbaarheid en autogebruik

Babagevervoer, bezoekerseconomie, gebruik fiets op eiland

Veel reacties benadrukken het belang van een goede balans tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en toerisme.

Belangrijkste aandachtspunten:

- Bezoekers nemen vaak de auto mee voor bagagevervoer, maar gebruiken deze vervolgens ook voor andere verplaatsingen.
- Diverse respondenten vinden dat het eiland uitstekend per fiets bereikbaar is en dat autogebruik verder ontmoedigd kan worden.
- Anderen benadrukken dat de auto belangrijk blijft voor comfort, gezinnen, ouderen en slecht weer.
- Er bestaat zorg dat parkeerbeperkingen of extra kosten negatieve gevolgen kunnen hebben voor de toeristische sector en de lokale economie.
- Ondernemers worden gezien als belangrijke partners bij het sturen van bezoekers naar geschikte parkeerlocaties.
- Een aantal deelnemers stelt voor om voorbeelden van andere eilanden, zoals Texel, te bestuderen en succesvolle maatregelen over te nemen.

Algemene conclusie

De reacties laten zien dat er brede overeenstemming bestaat over drie hoofdthema's:

1. Betere handhaving van bestaande regels wordt door veel respondenten als prioriteit gezien.
2. Verbeterde communicatie en bewegwijzering naar bestaande parkeerterreinen kan volgens veel deelnemers de parkeerdruk verminderen.
3. De veerdam in Nes wordt verreweg het vaakst genoemd als locatie waar structurele parkeerproblemen worden ervaren.

Daarnaast blijken de meningen verdeeld over autoluwe maatregelen en betaald parkeren. Waar sommige instuurders een sterke beperking van autogebruik wensen, vinden anderen dat bereikbaarheid en gastvrijheid voor bezoekers voorop moeten blijven staan. Hierdoor ligt de uitdaging vooral in het vinden van een evenwicht tussen leefbaarheid, veiligheid, bereikbaarheid en toerisme.

Fase 2. Gesprekken met belangenorganisaties.

In de beleidsvormende fase van het parkeerbeleid zijn er verschillende belangenorganisaties uitgenodigd voor gesprek op het gemeentehuis om knelpunten op te halen. Gezien de focus in dit beleid gaat om naar de parkeernormen te kijken, en te onderzoeken welke beleidsvragen onder knelpunten liggen was participatie in de vorm van contact met organisaties het meest wenselijk. De belangenorganisaties die zijn uitgenodigd waren de dorpsbelangen, fiets/auto verhuurbedrijven en de OPA. In totaal waren dit 14 organisaties.

Resultaat

Verkeersveiligheid en inrichting openbare ruimte

Tijdens de bijeenkomst werd aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid op verschillende locaties op het eiland. Deelnemers gaven aan dat bermen volgens hen steeds smaller worden, waardoor de verkeersruimte beperkter wordt. Specifiek werden de situaties bij de ingang van Buren, de Fabrieksweg en de Rondweg genoemd. Daarbij werd aangegeven dat een combinatie van een drempel en wegversmalling mogelijk een betere oplossing zou zijn dan de huidige inrichting.

Ook werd aandacht gevraagd voor de kwaliteit van enkele fietsroutes. Met name langs de Bosweg en de P. Miedeweg ervaren fietsers hinder van kuilen naast de weg, waardoor deze wegen volgens deelnemers steeds minder geschikt worden voor fietsverkeer.

Parkeren voor mindervaliden

De beschikbare voorzieningen voor mindervaliden vormden een belangrijk gespreksonderwerp. De aanwezigen gaven aan dat de bestaande parkeerplaatsen niet altijd goed vindbaar zijn. Er werd genoemd dat met name de bewegwijzering naar parkeerplaatsen voor mindervaliden verbeterd kan worden, zowel vanuit Buren als richting het centrum van Nes.

Daarnaast werden verschillende suggesties gedaan voor aanvullende locaties voor mindervalidenparkeerplaatsen, waaronder achter de Kardinaal de Jongweg en nabij de Bloemweg. .

Verder werd voorgesteld om mindervalidenparkeerplaatsen beter zichtbaar te maken op digitale navigatieplatforms zoals Google Maps. Ook werd opgemerkt dat fietsers regelmatig hinder veroorzaken rondom bestaande parkeerplaatsen voor mindervaliden.

Parkeerdruk en parkeren bij de veerdam

Een terugkerend onderwerp was de parkeerdruk bij de veerdam. Deelnemers ervaren hier een tekort aan parkeerplaatsen, met name op drukke momenten. Daarbij werd de vraag gesteld of het mogelijk zou zijn om de maximale parkeerduur voor kort parkeren te verruimen.

Ook werd gesproken over mogelijke uitbreidingslocaties voor parkeren, bijvoorbeeld achter de dijk. Daarbij werd gesuggereerd om hierover in gesprek te gaan met Wetterskip Fryslân. Daarnaast werden ideeën genoemd zoals parkeren op kenteken bij de veerhaven en een onderscheid in parkeertarieven tussen eilanders en bezoekers.

Over het algemeen gaven deelnemers aan dat parkeren in de dorpen niet als een groot probleem wordt ervaren. De knelpunten doen zich volgens hen voor rondom de veerhaven en de steiger.

Betaald parkeren en blauwe zones

De aanwezigen spraken zich unaniem uit tegen de invoering van betaald parkeren en blauwe zones op het eiland. Volgens deelnemers is het belangrijk dat bezoekers op een laagdrempelige manier gebruik kunnen blijven maken van de beschikbare parkeerplaatsen.

Wel werd aangegeven dat lokaal maatwerk mogelijk wenselijk kan zijn. Zo werd voorgesteld om met supermarkten zoals de Plus en Jumbo te verkennen of een beperkte parkeerregeling, bijvoorbeeld een blauwe zone met een maximale parkeerduur van één uur, op hun eigen terrein kan bijdragen aan een betere doorstroming. Daarbij werd wel opgemerkt dat een dergelijke maatregel in Ballum mogelijk averechts zou kunnen werken.

Daarnaast werd besproken dat de kosten van parkeren op het vasteland en de overtocht mogelijk invloed hebben op de keuze van bezoekers om hun auto wel of niet mee naar het eiland te nemen.

Fietsparkeren

Het fietsparkeren werd door veel deelnemers als aandachtspunt benoemd. Er werd aangegeven dat bestaande fietsparkeerplaatsen niet altijd goed worden gebruikt of gevonden. Met name in Hollum en Buren worden fietsen regelmatig in bermen geplaatst, terwijl beschikbare fietsparkeervoorzieningen elders onvoldoende worden benut.

Om het gebruik van fietsparkeerplaatsen te stimuleren werden verschillende suggesties gedaan:

- betere bewegwijzering naar bestaande voorzieningen;
- communicatie via fietsverhuurders, accommodatieverhuurders, VVV en verhuurapps;
- het opnemen van fietsparkeerlocaties in Google Maps en andere navigatiesystemen;
- het realiseren van extra fietsparkeerplaatsen op drukke locaties.

Positieve ervaringen werden genoemd met de fietsparkeervoorziening bij het politiebureau in Nes. Tegelijkertijd werd de situatie bij de Strandweg als problematisch ervaren vanwege het ontbreken van voldoende fietsparkeerplaatsen en duidelijke verwijzingen daarnaar.

Verder werden nieuwe locaties voor fietsparkeren voorgesteld, waaronder het parkeerterrein bij het Kruuspunt en tijdelijke voorzieningen op het schoolplein tijdens de zomervakantie.

Deelmobiliteit en alternatieven

Deelnemers spraken ook over de mogelijkheden van deelmobiliteit. Op basis van ervaringen elders werd aangegeven dat er weinig vertrouwen is in het succes van deelauto's op Ameland. Daarbij werd verwezen naar ervaringen op Terschelling, waar vergelijkbare initiatieven volgens aanwezigen beperkt succesvol zijn geweest.

Ook werden praktische bezwaren genoemd. Bezoekers willen een voertuig vaak direct bij aankomst kunnen gebruiken en bij hun accommodatie achterlaten, terwijl dit voor aanbieders extra logistieke werkzaamheden met zich meebrengt.

Volgens vertegenwoordigers uit de autoverhuurbranche is de vraag naar huurauto's al jaren relatief stabiel en wordt geen grote groei verwacht. Wel zien zij dat bezoekers die alsnog hun eigen auto kunnen meenemen naar het eiland, regelmatig eerder gereserveerde huurauto's annuleren.

Als mogelijke alternatieven werden genoemd:

- het aantrekkelijker maken van parkeren in Holwerd;
- het stimuleren van bagagevervoer;
- het verder versterken van fietsgebruik als alternatief voor de auto.

Overige aandachtspunten

Tijdens het gesprek werd de vraag gesteld of autoluwe of autovrije dorpscentra zouden kunnen bijdragen aan een betere benutting van parkeerterreinen. Dit onderwerp werd benoemd als mogelijke richting voor verder onderzoek.

Daarnaast kwam een eerder uitgevoerde enquête over de veerdam ter sprake. Een aanwezige gaf daarbij aan het onwenselijk te vinden wanneer parkeerterreinen 's nachts worden afgesloten. Verder werd verzocht belanghebbenden actief te informeren wanneer nieuwe voorstellen worden gedeeld of wanneer formele zienswijzen kunnen worden ingediend.

Tot slot werd opgemerkt dat de combinatie van voetgangers en fietsers rondom de veerboot op piekmomenten eveneens aandacht vraagt. Verkeersverboden in bepaalde straten werden wel genoemd, maar door de aanwezigen niet beschouwd als onderdeel van de parkeervraagstukken.